

2024-2030年山东省公路市场深度评估与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年山东省公路市场深度评估与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415691.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截至2021年，我国已建设高速公路16.91万公里，增加了0.81万公里，其中国家高速公路里程11.7万公里、增加0.4万公里。2021年《国家综合立体交通网规划纲要》指出，截止2035年，国家将建成高速公路网16万公里左右，普通国道网30万公里左右。目前我国已完成高速公路建设95%的任务，距离2035年目标仅剩7000公里，未来国家高速公路建设步伐将明显放缓，行业运营主体未来在收费公路主业的资本运作空间也随之被压缩。投资额方面，2015年以来我国高速公路建设投资额逐年增长，2021年我国高速公路建设投资额为1.52万亿元，按可比口径，同比增长12.4%。

到2020年底，山东全省公路通车里程达到28.68万公里，公路密度每百平方公里183公里，均居全国第3位。济青高速改扩建、潍坊至日照、巨野至单县、枣庄至菏泽等37个高速公路新建、改扩建项目建成通车，较“十二五”末新增通车里程2125公里，全省高速公路通车里程达到7473公里，由2017年底的全国第10位跃居到第5位，实现“县县通高速”，六车道以上高速公路增加995公里，占比由“十二五”末的16%提升到26%。普通国道覆盖全省90%以上乡镇和重要旅游景区。五年改造提升农村公路近7万公里，行政村通沥青（水泥）路率和通客车率均达到100%。累计完成6.4万个行政村通户道路硬化。2022年1-10月，山东省公路货运量23亿吨，同比下降2.3%；完成公路营业性客运量7225万人、同比降低44.4%；完成公路固定资产投资143.8亿元，同比增长14.4%。

2021年7月21日，山东省政府新闻办新闻发布会表示，“十四五”期，将持续发力，进一步实现高速公路“走得快”、“走的好”。持续加密高速路网，提升互联互通能力。实施济南绕城高速大西环、大北环，济青中线济南至潍坊、潍坊至青岛等新建项目，到2025年底，全省高速公路通车及在建里程突破10000公里，基本实现县县双高速，省际出口将超过30个。持续推动扩容改造，提高高速公路大通道通行效能。实施日兰高速巨野至菏泽段、京台高速、济广高速济南至菏泽段等高速公路大通道改建扩容项目，规划建成或开工建设四车道改八车道高速公路1200多公里，到2025年底，双向六车道以上高速公路占比将由“十三五”末26%提高至36%，从根本上缓解高速公路大通道的拥堵状况，提升高速路网通行能力和服务水平。

中企顾问网发布的《2024-2030年山东省公路市场深度评估与投资前景报告》共分十二章，首先介绍了公路的概念和特性，接着对中国公路行业发展及山东省公路建设发展环境进行了概述，然后对山东省公路建设发展进行了分析。随后，报告详细介绍了山东省高速公路和农村公路的发展，并对山东省公路养护、公路运输业、重点企业做了重点分析，最后对公路项目建设财务监管、公路建设的BOT模式以及山东省公路建设投融资进行了分析，还对山东省公

路行业的发展前景做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、山东省公路学会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对山东省公路行业有个系统深入的了解、或者想投资山东省公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的分类

1.1.3 收费公路的盈利模式

1.2 高速公路

1.2.1 高速公路的定义

1.2.2 高速公路的行业特征

1.2.3 高速公路产业带形成的客观条件及意义

1.3 农村公路

1.3.1 农村公路的定义

1.3.2 农村公路建设与高等级公路的主要区别

1.3.3 农村公路建设发展的意义

第二章 2021-2023年中国公路行业发展概况

2.1 2021-2023年公路行业发展的政策环境

2.1.1 中国收费公路政策的历史沿革

2.1.2 中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析

2.1.3 《收费公路权益转让办法》新政实施解析

2.1.4 国家“四万亿”政策重点发展公路等基础设施建设

2.2 2021-2023年中国公路行业发展概况

2.2.1 中国公路发展的三大阶段

2.2.2 中国公路建设发展成绩突出

2.2.3 中国公路产业化分析

- 2.2.4 中国公路特许经营的应用模式浅析
- 2.2.5 我国旅游公路与公路旅游发展探析
- 2.3 中国收费公路市场结构和定价机制探讨
 - 2.3.1 国内收费公路的市场结构概述
 - 2.3.2 中国收费公路的经济属性分析
 - 2.3.3 我国收费公路定价机制
 - 2.3.4 收费公路定价和市场监管实践探索分析
 - 2.3.5 改进收费公路价格管理的措施
- 2.4 2021-2023年公路建设与土地资源利用分析
 - 2.4.1 公路建设用地状况
 - 2.4.2 公路发展面临严峻的土地资源约束
 - 2.4.3 我国应协调交通发展与土地集约利用
- 2.5 公路建设发展面临的挑战及对策
 - 2.5.1 收费公路建设及运营管理面临的主要问题
 - 2.5.2 我国公路建设负债问题的影响及对策
 - 2.5.3 中国收费公路定价问题及应对措施
 - 2.5.4 我国公路行业发展的名牌战略

第三章 2021-2023年山东公路建设发展的环境分析

- 3.1 2021-2023年公路建设发展的宏观经济环境
 - 3.1.1 世界经济运行状况
 - 3.1.2 世界经济发展形势
 - 3.1.3 中国经济运行状况
 - 3.1.4 中国宏观经济政策十大取向
- 3.2 2021-2023年山东省经济发展水平分析
 - 3.2.1 2020年山东省经济运行分析
 - 3.2.2 2021年山东省经济运行概况
 - 3.2.3 2022年山东省经济对外开放发展分析
- 3.3 2021-2023年山东省基础设施建设总体状况
 - 3.3.1 山东省基础设施建设回顾
 - 3.3.2 山东省基础设施建设发展现状
 - 3.3.3 山东省基础设施建设内容及目标

3.3.4 山东省基础设施建设发展展望

第四章 2021-2023年山东公路建设发展分析

4.1 2021-2023年山东公路建设发展简况

4.1.1 山东公路建设发展回顾

4.1.2 山东公路建设发展概述

4.1.3 山东公路建设获得的成就

4.1.4 公路建设对山东经济发展的影响分析

4.2 2021-2023年山东省干线公路建设发展概况

4.2.1 山东干线公路建设发展回顾

4.2.2 山东干线公路建设发展概述

4.2.3 山东干线公路建设开工情况

4.2.4 山东干线公路建设规划

4.3 2021-2023年山东省公路建设项目实施状况

4.3.1 山东公路重点建设项目

4.3.2 山东公路建设项目实施情况

4.3.3 山东公路建设项目实施目标

4.4 山东公路建设发展面临的挑战及对策

4.4.1 山东公路建设发展面临新的挑战

4.4.2 山东公路建设发展建议

第五章 2021-2023年山东高速公路建设发展分析

5.1 2021-2023年中国高速公路发展概况

5.1.1 中国高速公路发展综述

5.1.2 高速公路行业政府管制体制探析

5.1.3 我国高速公路行业运营的资金需求情况

5.1.4 我国收费高速公路发展存在的问题及对策

5.1.5 发达国家高速公路建设给中国的启示

5.2 2021-2023年山东高速公路建设发展概况

5.2.1 山东高速公路建设发展回顾

5.2.2 山东高速公路建设发展概述

5.2.3 山东高速公路建设发展获得的成就

5.3 2021-2023年山东高速公路信息化和智能化发展探析

5.3.1 山东高速公路信息化与智能化发展简述

5.3.2 山东高速公路信息化和智能化发展未来需求

5.3.3 山东高速公路信息化和智能化体系框架研究

5.3.4 山东高速公路信息化与智能化体系的实施原则

5.4 2021-2023年高速公路产业化经营探析

5.4.1 高速公路产业化的内涵

5.4.2 高速公路产业化经营的必要性

5.4.3 实施高速公路产业化经营评析

5.5 2021-2023年山东高速公路收费分析

5.5.1 山东高速公路通行费收费政策调整情况

5.5.2 山东省高速公路收费方式

5.5.3 山东省高速公路收费标准

5.5.4 山东省高速公路联网收费情况

5.6 高速公路项目发展经济评价

5.6.1 高速公路项目财务分析框架

5.6.2 高速公路项目财务影响因素分析

5.6.3 高速公路项目国民经济评析

第六章 2021-2023年山东省农村公路建设发展分析

6.1 2021-2023年农村公路发展概况

6.1.1 我国农村公路建成就回顾

6.1.2 我国扩大农村公路建设资金投入

6.1.3 我国农村公路建设发展现状

6.1.4 国内农村公路建设发展SWOT分析

6.2 2021-2023年山东省农村公路建设发展概况

6.2.1 山东农村公路建设发展回顾

6.2.2 山东农村公路建设发展概述

6.2.3 山东农村公路改造情况

6.2.4 山东农村公路建设发展建议

6.3 2021-2023年山东省主要地区农村公路建设综述

6.3.1 济南农村公路建设情况

- 6.3.2 烟台市加快农村公路建设步伐
- 6.3.3 日照农村公路投资建设完成状况
- 6.3.4 潍坊市农村公路建设里程所占比重
- 6.3.5 沂水县农村公路建设助推经济发展
- 6.4 2021-2023年山东农村公路改造概况
 - 6.4.1 山东农村公路改造简述
 - 6.4.2 山东农村公路改造里程居全国首位
 - 6.4.3 山东农村公路改造计划
- 6.5 农村公路供给博弈分析
 - 6.5.1 农村公路供给的多重博弈过程
 - 6.5.2 县乡政府之间的纳什均衡分析
 - 6.5.3 进一步完善农村公路供给体制对策

第七章 2021-2023年山东省公路养护分析

- 7.1 公路养护相关概述
 - 7.1.1 公路养护的定义
 - 7.1.2 公路养护分类
 - 7.1.3 公路养护经费
 - 7.1.4 公路养护的技术要求
- 7.2 2021-2023年高速公路养护市场化分析
 - 7.2.1 高速公路养护市场化的内涵及其本质
 - 7.2.2 高速公路市场化养护目标模式
 - 7.2.3 高速公路养护市场化的实施状况
 - 7.2.4 高速公路养护市场化实施难点与对策
- 7.3 2021-2023年山东省公路管养分析
 - 7.3.1 山东省公路管养概述
 - 7.3.2 山东高速公路管养分析
 - 7.3.3 山东农村公路管养状况
 - 7.3.4 山东公路管养建议
- 7.4 高速公路养护管理体制剖析
 - 7.4.1 发达国家高速公路养护管理体制简述
 - 7.4.2 中国高速公路养护管理体制分析

- 7.4.3 高速公路养护管理体制发展趋势
- 7.5 农村公路管养体制分析
 - 7.5.1 农村公路管养体制改革向纵深发展
 - 7.5.2 农村公路养护管理体制存在的问题
 - 7.5.3 完善农村公路养护管理体制的建议
- 7.6 市场经济条件下公路养护的发展战略
 - 7.6.1 提高公路行业整体服务水平
 - 7.6.2 提高公路养护职工素质
 - 7.6.3 公路养护要强化公共服务能力

第八章 2021-2023年山东省公路运输业发展分析

- 8.1 2021-2023年中国公路运输业发展分析
 - 8.1.1 我国公路运输业发展概述
 - 8.1.2 我国公路运输装备水平不断提高
 - 8.1.3 我国公路运输业发展面临的问题
 - 8.1.4 我国公路运输业的发展建议
 - 8.1.5 燃油税费改革给公路运输业带来的发展机遇
- 8.2 2021-2023年山东公路运输业发展总况
 - 8.2.1 山东公路运输业发展回顾
 - 8.2.2 山东省加速公路运输枢纽项目建设
 - 8.2.3 山东公路运输业发展建议
- 8.3 2021-2023年山东省公路客运分析
 - 8.3.1 2020年山东省公路客运统计
 - 8.3.2 2021年山东省公路客运统计
 - 8.3.3 2022年山东省公路客运统计
- 8.4 2021-2023年山东省公路货运分析
 - 8.4.1 2020年山东省公路货运统计
 - 8.4.2 2021年山东省公路货运统计
 - 8.4.3 2022年山东省公路货运统计

第九章 2020-2023年山东省公路行业重点企业发展分析

- 9.1 山东高速公路股份有限公司

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 经营效益分析
- 9.1.3 业务经营分析
- 9.1.4 财务状况分析
- 9.1.5 核心竞争力分析
- 9.1.6 公司发展战略
- 9.1.7 未来前景展望
- 9.2 山东省公路建设（集团）有限公司
 - 9.2.1 公司简介
 - 9.2.2 公司已建工程简述
 - 9.2.3 公司在建工程情况
- 9.3 山东省路桥集团有限公司
 - 9.3.1 公司简介
 - 9.3.2 山东路桥集团发展回顾
 - 9.3.3 公司在建工程情况

第十章 2021-2023年公路项目建设财务监管分析

- 10.1 公路建设的成本预测和控制解析
 - 10.1.1 公路建设的成本要素
 - 10.1.2 公路建设的成本预测
 - 10.1.3 公路建设的成本控制
- 10.2 公路行业财务管理分析
 - 10.2.1 公路行业财务管理与风险预防探讨
 - 10.2.2 公路营运企业预算管理探究
 - 10.2.3 公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施
- 10.3 公路建设资金有效运作分析
 - 10.3.1 公路建设前期工作
 - 10.3.2 公路工程建设预决算
 - 10.3.3 公路工程招投标
 - 10.3.4 公路建设投资与融资
 - 10.3.5 合理调度资金
 - 10.3.6 公路工程费用支付

10.3.7 公路建设项目审计监督

第十一章 公路建设的BOT模式分析

11.1 BOT模式相关概述

11.1.1 BOT的概念

11.1.2 BOT模式的操作程序及要点

11.1.3 BOT模式在我国高速公路建设中的意义

11.1.4 BOT模式应用中的注意事项

11.2 高速公路BOT项目法律事项解析

11.2.1 BOT的主体分析

11.2.2 BOT的合同分析

11.2.3 BOT的运作分析

11.3 农村公路BOT项目融资分析

11.3.1 农村公路BOT项目融资背景

11.3.2 农村公路建设中采用BOT融资的优缺点

11.3.3 农村公路BOT融资模式应采取的措施

11.4 公路BOT项目风险防范分析

11.4.1 公路BOT项目中的法律风险与防范

11.4.2 公路BOT协议法律性质的风险及防范

11.4.3 高速公路BOT融资模式的风险与防范

11.5 2021-2023年山东省公路BOT项目建设概况

11.5.1 山东省开启BOT公路建设大门

11.5.2 山东省高速公路BOT项目建设概述

11.5.3 山东省外高速公路BOT项目建设情况

第十二章 山东公路建设投融资分析与发展规划

12.1 公路行业投资形势

12.1.1 我国公路建设投资现状

12.1.2 我国政策支持公路行业投资建设

12.1.3 中国高速公路规划投资的地区倾向

12.1.4 我国农村公路建设投资力度加大

12.2 2021-2023年山东省公路建设投资现状

- 12.2.1 山东省公路建设投资回顾
- 12.2.2 山东省公路建设投资状况
- 12.2.3 山东省高速公路投资情况
- 12.2.4 山东省农村公路投资分析
- 12.3 山东省高速公路建设融资探讨
 - 12.3.1 山东省高速公路建设融资背景
 - 12.3.2 山东省高速公路的融资需求分析
 - 12.3.3 山东高速公路融资方式选择与拓展
- 12.4 山东省公路建设发展规划
 - 12.4.1 山东公路建设发展总体规划
 - 12.4.2 对2024-2030年山东公路发展预测分析
 - 12.4.3 山东省高速公路发展规划
 - 12.4.4 山东省农村公路发展规划

附录

附录一：山东省高速公路条例

附录二：山东省农村公路条例

附录三：山东省农村公路改造工程管理办法

附录四：山东省公路养路费征收管理规定

图表目录

- 图表 中国公路建设到位资金来源分布
- 图表 各类车型燃油相关成本影响简要测算
- 图表 我国高速公路通车里程及增长率
- 图表 公路行业建设资金来源构成
- 图表 中国公路建设的资金缺口情况
- 图表 汽车保有量与路网密度对比
- 图表 世界现有耕地面积
- 图表 中国与世界主要发达国家路网密度对比
- 图表 世界各国公路网密度
- 图表 我国车购税用于农村公路建设投资情况
- 图表 高速公路养护市场结构
- 图表 中国各省高速公路里程

- 图表 中国各区域高速公路里程
- 图表 中国各区域高速公路密度
- 图表 中国公路固定资产投资分地区情况
- 图表 山东省高速公路发展里程
- 图表 资产证券化融资方式的优点
- 图表 2019-2022年山东高速总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年山东高速营业收入及增速
- 图表 2019-2022年山东高速净利润及增速
- 图表 2021年山东高速主营业务分行业
- 图表 2021年山东高速主营业务分地区
- 图表 2019-2022年山东高速营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年山东高速净资产收益率
- 图表 2019-2022年山东高速短期偿债能力指标
- 图表 2019-2022年山东高速资产负债率水平
- 图表 2019-2022年山东高速运营能力指标

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415691.html>